

Ri - GET - CD

儿童目标物模型

- 行人目标物模型能够与车辆使用的传感器相同的人的属性
- 满足摄像头、毫米波雷达与激光雷达识别属性
- 儿童行人目标包括儿童的静态和动态模型

儿童行人目标物符合 Euro-NCAP 标准，目标物身着黑色上衣以及蓝色的长裤，头部以及颈部都使用布料包裹，其布料具有防水的性能，以及一定的防撕毁的性质。皮肤表面部分以非反光肉色纹理布料制作完成。

衣服和皮肤对 850~910nm 波长的电磁波的红外反射率为 40%~60%，头发对 850~910nm 波长的电磁波的红外反射率为 20%~60%，并且使用 45 度测量探头与使用 90 度测量探头的测试结果相差不得超过 20%。



适用试验

E-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VUR-ped-CPNC | 车辆碰撞近端儿童行人场景

智能网联相关研发性试验

技术参数

产品型号

静态儿童模型	A101P120N1
动态儿童模型	A101P121N1

行人目标视觉和红外特性

目标模型穿着	黑色长袖衬衫, 蓝色裤子
皮肤表面部分 (面部和手部)	用反光肉色纹理或漆面
红外反射率 (衣服和皮肤)	在 40 ~ 60%范围内*
红外反射率 (头发)	在 20 ~ 60%范围内*

*波长在 850 ~ 910nm 范围内



儿童行人尺寸

身高 (含鞋)	1154±20	mm
髌关节高	607±20	mm
肩高	920±20	mm
肩宽	298±20	mm
头宽	150±10	mm
头高	250±10	mm
躯干深度	139±10	mm
离地间隙	20±5	mm
右上臂角度	50±2	°
左上臂角度	112±2	°
躯干倾角	78±2	°
管在驱动方向	5±2	°
重量	≤4	kg

行人目标关节

假人的腿部采用关节连接, 模拟真实的腿部运动

行人目标雷达特性

行人目标的雷达反射特性类似于同样大小的行人

关节多普勒效应

微多普勒效应与实际行人相当, 且整个假人高度上的 RCS 均匀分布

使用功能

-35°C ~ 40°C适用, 快速组装, 承受 60km/h 的撞击 (侧撞)